□村问·记者手记

乡野大地里藏着“金子”

■记者 陆英杰

东安，这片曾浸透皮革味的土地，此刻正书写着乡村振兴的新篇章。一天的蹲点采访，行走在乡野阡陌间，一朵朵鲜花，一片片绿叶，让我深刻感受到：当“皮草王国”的毛絮被蝴蝶兰的芬芳取代，这场看似偶然的产业迭代，不仅承载着东安村民的美好期盼，更展现了乡村振兴的无穷活力。

采访那天，村党委书记王娟惠指着文化礼堂墙上的“崇学励志奖”名单感叹：“现在村里孩子，再不用闻着硝皮子的臭味读书了。”

这句话道破了转型的必然性——当时代浪潮冲击传统产业，当祖传手艺成为桎梏，东安的选择不是被动退场，而是主动面对。

王娟惠推动的转型，本质上是对土地价值的重新定义。当她把甲鱼塘改造成标准大棚，创新“一地三金”模式时，实际上就是在重构乡村经济的底层逻辑。这让我想起生物工程中的基因编辑技术：切断传统生产关系的碱基对，插入现代农业的创新基因序列。那些老皮草商们不会想到，土地里竟能长出比狐狸皮更昂贵的花瓣。

而走进东安的共富大棚，我触摸到了乡村创业的新范式。

在刘国明的食虫植物园里，这位将食虫植物拉丁学名汉化成产业密码的农创客，用二十年时间证明：乡村不仅可以承载乡愁，更能孵化前沿产业。当他说“农业可以很酷”时，我意识到，乡村可以是承载梦想的沃土。东安提供的不仅是十年不征迁的土地承诺，更是完整的创业生态链——标准化大棚、电商物流配套、技术指导服务，这些“确定性”要素解了农创客的后顾之忧。

李润的蝴蝶兰基地更让我看到产业集聚的裂变效应。这个山东汉子没有陷入“教会徒弟饿死师傅”的思维窠臼，反而主动引进7个蝴蝶兰相关农创主体，共同壮大东安村蝴蝶兰产业，这揭示了产业集聚的魔力：当单个项目形成规模效应，一辆辆主动上门收货的货车，就是乡村振兴最生动的注脚。

农村不缺资源，缺的是有手艺、会技术、懂经营、善管理的人。事靠人做，业由人兴，这是历史的逻辑，也是现实的需要。东安能吸引人才来创业，根本原因，我想还是在于农村发展的美丽前景和农村创业的广阔空间。

人才更愿意留在城市，无非是觉得城市的机会多。而有些人已经看出，时代变了，现在是农村的机会更多了。

看到未来乡村的模样

■记者 谭心仪

乡村是什么？作为城市里出生、长大的年轻人，我对乡村的想象其实十分匮乏，除了种田，乡村要振兴，依靠的究竟是什么？带着这样的问题，我来到了东安村。

东安，这座京杭大运河流淌而过的乡村，位于桐乡市崇福镇西南片区，曾是“中国皮草名镇”的重要基地之一。驾车沿着320国道一直往杭州方向开，在新浜路口能够看到一座高大的牌坊，这里便是东安村的入口，一旁还有“中国淘宝村”标志。

进入村里，整洁宽敞的村道，四处开满的鲜花，4A级的景区公园，现代敞亮的党群服务中心，让人不由对这个村子产生了好奇，“都说桐乡的农村有钱，靠的是什么？”

村党委书记王娟惠作为土生土长的崇福人，见证了东安的发展，“以前皮毛生意好，我们这边上世纪90年代就基本上家家建起了小别墅，是原来崇福镇上最富有的一片。”

但当皮草产业转型后，东安如何突破发展困境？——产业要转型，人的思想也要转型，既然原来的路走不通，那就换一条路走。

采访时，王娟惠说，东安能有今天靠的是“天时、地利、人和”。近年来，东安主动顺应区域一体化、片区协同化发展趋势，以承接崇福农创园溢出效应为突破口，创新打造了“共富大棚”这一共富载体，丰富壮大农创客这一创新创业创富主体，通过利益联结机制，形成了全域农创、全民共富的发展格局。

东安以美丽建设壮大美丽经济，找到了一条产业振兴之路，也正是高质量现代农业给了东安共同富裕新的底气，这几年村里的党群服务中心、家宴中心陆续改造提升完成，银龄活动室、日间照料中心等功能室聚焦“一老一小一新”等重点群体量身打造各色活动，让大家尝到了发展的甜蜜果实，也让东安村重现生机活力。

为构建人水和谐的美丽中国 打造“嘉兴样本”

（上接1版）

水生态修复是一项系统工程，不可能一蹴而就。夺得“五水共治”工作“大禹鼎”金鼎，标志着嘉兴水环境治理打了一场漂亮的翻身仗。生态修复有了良好基础，也更需要发挥标准的规范和引领作用，进一步提升水生态修复的科学性、系统性和有效性。在这个意义上，该标准的实施，至少有三点意义。首先，标准因地制宜、精准施策，针对嘉兴平原河网的水文、水质、生态等特点明确技术要求，有助于推动水生态修复从有效向高效迈进。其次，标准科学系统、操作性强，为水生态修复提供全流程科学指引，方便全市各地“按图索骥”推动水生态修复从散片化走向系统化，共绘“碧水嘉兴”新图景。最后，标准立足嘉兴、放眼全国，旨在以嘉兴先行先试为长三角乃至全国破解平原河网生态修复困局提供借鉴，助力建设人水和谐的美丽中国。

绿水长流，幸福常在。让我们大力弘扬“六干”作风，早日把标准变成规范、形成常态，引领水生态修复不断取得新成效，为平原河网水生态修复树立全国标杆，为构建人水和谐的美丽中国打造“嘉兴样本”。

引入大数据分析模型 助力缓解结构性就业矛盾

我市发布紧缺职业（工种）目录

■记者 杨 茜
通讯员 李 理 蒋良峰

本报讯 5月7日，2025年嘉兴工匠月系列活动启动，活动中专题发布了《嘉兴市紧缺职业（工种）目录（2025年）》。

随着嘉兴产业转型升级步伐加快，对高技能人才的需求持续增长。为精准对接我市重点产业、新兴行业对技能人才的需求，今年，市人力社保局会同行业主管部门、重点企业及职业院校，经广泛调研、科学分析和专家论证，编制了《嘉兴市紧缺职业（工种）目录（2025年）》（以下简称《目录》）。

制图员、电子商务师、互联网营销师、客运车辆驾驶员、物流服务师、人工智能训练师、养老护理员……《目录》涵盖67个职业（工种），聚焦企业生产一线急需、技术含量较高、培养周期较长的职业工种，旨在引导职业技能培育、职业资格认定和人才引进工作精准发力，缓解结构性就业矛盾。

记者注意到，《目录》聚焦先进制造、数字经济、乡村振兴、康养托育、现代服务等重点产业领域，其中生产制造类占71%、社会生产类占21%、农林牧渔和生活服务类占8%。而从整体来看，数字职业占了35%，反映了我市以制造业立市、数字经济蓬勃发展、城乡融合加速演进、“一老一小”需求激增等现实情况。另外，《目录》还首次引入大数据分析模型，统筹运用大数据平台动态监测、线上线下调研问卷、县（市、区）及部门意见征集等多渠道数据资源，综合形成各职业（工种）紧缺值。

值得关注的是，2025版《目录》相比上一轮目录，新增了与智能制造、低空经济、康养服务等新兴产业相关的33个职业（工种），调减了近三年培训量较少、需求萎缩的27个职业（工种），更加符合当前我市发展实际。

2022年以来，我市大力实施新时代嘉兴工匠培育工程，为培养和引进紧缺型技能人才提供了制度保障和政策支持。据介绍，目前我市对紧缺职业（工种）培训给予一定补贴，意在引导优质培训资源向重点产业领域和紧缺亟需岗位集聚，进一步提升技能人才的培养水平和供给能力。对2025年底前新引进到市本级企业工作或创业的紧缺型高技能人才，我市还将给予优厚的购房补贴以及一定的生活补贴，以提升高技能人才的获得感和归属感，助力企业留住关键岗位的紧缺技能人才。

如果要获取《目录》详情，读者可扫描二维码或登录嘉兴市人力社保局网站、微信公众号查看

匠心筑梦大比武

昨天上午，为弘扬工匠精神，嘉通集团快速路公司举办高架护栏浇筑比武，来自嘉兴市区快速路环线和射线工程项目的近150名工程建设者参加。

比赛现场，参赛队员在50米长的高架护栏比赛区域内有序开展浇筑作业。裁判员从钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑等方面进行认真评比。

■摄影 记者 赵颖硕
通讯员 杨佳琳 章丽敏

嘉兴南湖机场，振翅待飞

（上接1版）

长三角城市机场众多，仅嘉兴周边1小时车程内就有几个大机场，嘉兴的机场如何定位、凸显特色？

嘉兴南湖机场的思路是错位竞争，坚持“客货并举，以货为主”，走的是差异化、特色化之路，进一步促进区域航空物流发展，将与长三角机场群形成重要的功能配套。

长三角制造业密集，航空运输需求很大，尤其是体积较小、时效要求高的高附加值产品更加适合空运，比如电子信息、集成电路、生物医药等，未来机场将变成“磁场”，为周边区域提供一个联通国内、链接全球的便捷窗口、通道，赋能更多产业发展，同时引入更多高端海鲜水产、水果等全球好物，满足人们对于美好生活的向往。

从方寸之间图纸描绘到项目轮廓逐渐清晰，从规划落地开工建设到提质增效加速推进，嘉兴开启腾飞新征程。

以往，嘉兴人想坐飞机，最近的也要到杭州或上海。“家门口的机场”投入运行后，在填补嘉兴民航运输空白的同时，将形成公路、铁路、水运、航空相结合的立体交通运输网络。

“前段时间机场校飞我一直在关注，很期待以后能在家门口坐飞机去全国各地。”市民张谷良一直密切关注着嘉兴南湖机场的建设进度，他激动地说，“未来嘉兴会和全球交往得更密切，这让我们非常自豪！”

当前，嘉兴南湖机场阶段性校飞已完成。

“校飞是机场投运前的一个必备程序，也是后期行业验收、试飞、通航运营的先决条件。”嘉兴航空枢纽办主任、校飞保障指挥部现场总指挥周大勇表示，“前期，我们进行了非常充分的准备，成立了7个专业工作组，投入大量的精力、人力和物力，历经一个半月的筹备，确保校飞顺利进行。”

让各独立环节由“积木组合”变为“血脉相通”，绝非易事。

面对“多线程、高密度”保障挑战，市产业集团成立现场校飞指挥中心，市机场公司一周内将工作地点全部搬到航站区现场，5天内落实全体校飞保障组场地布置、办公家具采购等30余项工作，同步联合洪合镇建立“5分钟响应—30分钟闭环”沟通联络应急机制，推进保障快速到位。

“保障力就是战斗力。”市产业集团相关负责人介绍，今年初以来，市产业集团陆续对接了民航华东局、中国民用航空飞行校验中心、浙江空管局、运营商等单位，在一周内一线协调解决空管工程涉及的通导室、塔台、气象观测、气象预报等6类13项关键问题。

从气象预警到道面毫米级检测，从灯光零误差校准到通信秒级响应……37项工作全部保障到位。

挑战不可能！昔日蓝图即将变为现实，周大勇感慨万分：“建设嘉兴全球航空物流枢纽，不仅对嘉兴，对浙江省乃至整个长三角地区都意义重大。”

临空一跃——从“十网九空”到“凤凰来栖” 嘉兴临空经济区振翅欲飞

4月30日上午，秀洲临空经济示范区建设指挥部招商运营组的王曦东，正在对接这一周来嘉兴南湖机场洽谈合作的客商们。

“2023年和2024年两年，我们‘走出去’比较多，宣传推介我们的机场。今年开始，过来找我们谈的居多。”在他的朋友圈里，记者看到了他晒出的去年一年3万多公里的飞机里程数。

转变，有时在一夕之间，有时也需久久为功。

2022年11月，秀洲临空经济示范区建设指挥部挂牌成立，也就从那时起，王曦东进入了招商队伍。

一旁，嘉兴航空枢纽办综合规划组组长张瑜补充道，临空经济区的规划和机场谋划同步进行，想要以机场带动整个区块的经济发展，必须有一个承载的平台，才能将其作用发挥到极致。

刚开始，指挥部就一间办公室，出去推介嘉兴南湖机场时，招商人员时常会被对方反问：“你们嘉兴有机场？”

没有朋友圈，就创造机会。那两年，招商团队去过北京、天津、深圳、重庆等城市，看机场发展模式、寻招商合作机会。如今，王曦东的朋友圈里，新增了1000多位项目相关客商。

当然招商绝非易事，往往是“十网打鱼九场空”。

由于地理位置优越，嘉兴南湖机场出口日本、韩国、东南亚等有优势，在产业集群方面也很有优势，汽车运输到这里，就可以上飞机直接出口。王曦东的电脑里，存着各类洽谈企业的资料。在他看来，临空经济示范区导入的必须是紧密度高的产业，才能有效提升产业链的竞争力和稳定性。

今年2月才签约的广州飞机维修工程有限公司机务维修项目已经开工，能容纳两架大型宽体货机同时检修的大型机库预计年内竣工。“目前国内这样的大型航空机务维修工程并不多，早一日投产，我们就更有竞争力。”机务维修项目负责人陆叶算过，从签约到投用，正好匹配机场启用时间线。

从0到1的突破，是嘉兴临空经济区大破大立重塑产业新格局的注脚。

嘉兴临空经济区结合了国内外专业货运枢纽机场的成功案例，确立了以航空物流为主导，跨境贸易、临空高端制造、生产性服务为主体的“1+3”产业发展体系，将零散的单招单引转变为更为高效的“链状”产业吸聚模式，打造千亿级临空产业区，成为支撑嘉兴经济高质量发展的新增长极。

产业发展的格局与能级，决定了临空经济带给人们的“想象空间”究竟有多大。

“以全球航空物流枢纽建设为牵引，以争创国家级临空经济示范区为目标，全力推动临空经济区由‘新生’向‘兴盛’迈进。”嘉兴临空经济区管委会常务副主任许发良满怀期待。

今年，嘉兴临空经济区将在147平方公里内构建“一体展三翼、一心汇三谷”的总体布局，推动全市域形成“大临空”格局。力争到2030年，嘉兴临空经济区实现总产值2500亿元，瞄准“高空+低空”前沿领域，重点招引航天制造、光电智能、集成电路项目，打造临空产业新高地。

当前，在构建全市域“大临空”格局下，嘉兴动作频频，透过机场枢纽来拓展对内对外的发展空间：秀洲区临空经济联合招商中心挂牌；桐乡市濮院临空产业园破土动工；2025嘉兴临空经济区招商推介活动上，总投资106亿元的18个项目集中签约。

对嘉兴而言，机场不仅是交通枢纽，更是新的发展动力。

腾云四海——从“专业枢纽”到“多式联运” 打造空中丝绸之路的新枢纽

始于机场的波澜，正在向外散发更大的能量。

4月6日上午，记者来到距离航站楼不远的圆通东方天地港项目现场，这里的部分单体建筑已经完成外部结构施工，不少大型机械还在楼外运行，做着最后的冲刺。

专业性航空货运枢纽是货物运输的“全能手”，具有全品类、全业态、全时段、全时效的货运保障能力，对区域发展的助力不言而喻。

作为圆通集团自主投资建设的经营项目，嘉兴采用“专业化枢纽+航空货运航司”的组织模式，与圆通集团密切合作，携手打造全球航空物流枢纽。

未来，东方天地港将成为集航空货运、转运中心、仓储、保税、清关、口岸服务、飞机维修及国际商品展示贸易中心于一身的综合服务型现代空港物流园区。

“整个项目的进展远超预期。”圆通航空投资发展有限公司总经办主任何耀琦向记者介绍道，项目总面积有110万平方米，现在已经开工94万平方米，结顶73万平方米；26个单体已经开工，其中3个单体已竣工，完成形象进度的70%。

其中，原本计划于今年6月交付、年底运营的多式联运中心，按当前的进度提前了足足半年，这也意味着开业运营的时间也将大幅提前，整个项目主体将于今年6月建设完成。

这个提前完工的多式联运中心，“含金量”如何？

“我们将通过整合公路、铁路、航空等多种运输方式，为客户提供灵活、高效的物流解决方案，缩短运输时间，降低物流成本。”何耀琦表示，多式联运中心将以空港为核心，借助海陆铁水四位一体的特殊优势，打造长三角互联互通大通道，构建“一带一路”双向开放桥头堡。

步入多式联运中心的施工现场，工人们正在分组对各类大型设备进行安装。

“未来，我们将依托大数据、人工智能、互联网技术等，实现从仓储运输到配送的全流程管理，最近在安装的就是‘黑灯工厂’的相关设备。”他透露，目前，圆通正在与跨境电商、仓储物流、供应链、商务酒店等行业的近30家企业进行深入洽谈。

“机场建成后，物流的便利性大大提高，出口样品可以很快寄送到客户手中，加快交易流程，对我们的出口业务将有很大的推动作用。”汇信进出口集团股份有限公司董事长李俊分析道，有了机场，快时尚产品可以很快进入目的市场，无论是交易便利性还是客户体验感都将大幅提升。

在更多货物坐等嘉兴南湖机场“起飞”的同时，企业也在主动转型中随之“起势”。

4月28日下午，记者来到位于秀洲区王店镇的浙江鼎美智装股份有限公司，车间里，铝岩板生产线正在持续运作，原材料源源不断从机器口加入，经过一系列高温复合与剪裁后被整整齐齐码放起来。

站在产线旁，公司副总经理王晓光得意地向记者介绍：“这次我们负责的是嘉兴南湖机场航站楼部分墙面的装配式装修，一共有3000多平方米，面积不算大，但是对我们来说，意义非凡。”

鼎美智装与嘉兴南湖机场的结缘，还要从两年前说起。

从地图上看，鼎美智装距离嘉兴南湖机场的距离只有10公里左右，原本只是机场开通的受益者。2023年，市政府的一次调研过程中，装配式装修“多快好省”的优势让所有人眼前一亮，从此便在嘉兴即将实施的重点项目中加以推广。

经过王店梅里制谷产业园配套综合提升、嘉兴一中学生宿舍改造提升等项目的品质验证后，2024年11月，鼎美智装获得了嘉兴南湖机场项目的合作契机。

从“间接受益者”到“直接参与者”，这样的身份转变，让王晓光激动不已。

他在公司会议室里挂起“作战图”，把嘉兴南湖机场项目作为“第一优先级”。排工期、赶进度……这笔订单，最终提前了一个多月完成。

“机场为我们带来的效益，无法估量，远远不止经济方面。”王晓光充满信心，当前，行业正处于转型发展阶段，参与机场这样的重大项目，不仅会为企业打响知名度，更能为行业的发展开拓全新机遇。

同样位于嘉兴南湖机场核心区的洪合镇洪合村是传统制造业村庄，以毛衫起家。

2018年，为全力保障嘉兴南湖机场建设，洪合村十多个村民小组约300户村民完成征迁。洪合村党总支书记、村委会主任王建良介绍，洪合村既有王洪合纪念馆，也有以“国界桥”为代表的历史文化资源，嘉兴南湖机场建设将给村里带来更多发展机遇。

“我们将借助机场优势，为传统产业企业拓展门路出海发展，特色农业方面引进新技术、新品种，同时还要发展运动休闲、乡建研学、文创时尚等多元产业。”王建良表示，洪合村还引进了山地摩托引流项目，形成机车与飞机起飞同框的震撼画面，为游客提供全新的户外运动体验。

一座机场，就是一座城市新的起点，承载着一座城市新的期待。

根据《嘉兴“公铁水空”联运枢纽发展规划》，未来嘉兴将构建起“三枢四网六向多点”的“公铁水空”联运枢纽空间格局，全面支撑嘉兴城市能级跃升。

未来，嘉兴有望成为空中丝绸之路的新枢纽、长三角地区制造业对外供应链的新窗口。依托嘉兴全球航空物流枢纽，嘉兴得以大力发展临空经济，这对嘉兴加快产业结构调整、培育新的经济增长极、实现高质量发展至关重要。

人与货的快速流动，正以嘉兴南湖机场为中心，从地面延伸至天际，重塑着嘉兴乃至长三角的时空格局。